



# Parlamentul României

## Senat

Comisia pentru transporturi și energie  
LXXI/83/30.03.2016

Comisia pentru mediu  
LXXII/13/30.03.2016

### RAPORT COMUN

*asupra Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule*

*(L116/2016)*

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia pentru transporturi și energie și Comisia pentru mediu, prin adresa nr. **L 116/2016**, au fost sesizate de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra **Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule (L116/2016)**, inițiatori: Vegh Alexandru - senator UDMR; Adăscăliței Constantin - deputat PSD; Antal István - deputat UDMR; Bode Lucian Nicolae - deputat PNL; Bónis István - deputat UDMR; Cioată Cezar - deputat PC; Costin Gheorghe - deputat PNL; Cseke Attila-Zoltan - deputat UDMR; Dascălu Constantin - deputat PNL; Diaconu Adrian-Nicolae - deputat UNPR; Fejér László-Ödön - deputat UDMR; Fonta Nuțu - deputat UNPR; Galan Constantin - deputat Independent; Gheorghe Florin - deputat UNPR; Ghera Giureci-Slobodan - deputat UCR (minorități); Gliga Vasile Ghiorghe - deputat PSD; Gunia Dragoș-Ionel - deputat Independent; Iacoban Sorin-Avram - deputat PSD; Iane Daniel - deputat PNL; Iriza Scarlat - deputat Independent; Kelemen Atilla Béla-Ladislau - deputat UDMR; Kereskényi Gábor - deputat UDMR; Máté András-Levente - deputat UDMR; Mihăilă Ioan - deputat UNPR; Mocanu Adrian - deputat PSD; Moldovan Iosif - deputat UDMR; Molnar Zsolt - deputat UDMR; Movilă Petru - deputat Independent; Nicolae Alexandri - deputat Independent; Petrea Dorin Silviu - deputat UNPR; Petrescu Petre -

deputat Independent; Pistru-Popa Eusebiu-Manea - deputat PNL; Secară Florin Mihail - deputat UNPR; Seres Dénes - deputat UDMR; Simedru Dan Coriolan - deputat PNL; Șova Lucian - deputat PSD; Szabó Ödön - deputat UDMR; Tararache Mihai - deputat Independent; Udriște Gheorghe - deputat PNL; Zamfir Daniel-Cătălin - deputat PNL.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, aprobată cu modificări și completări ulterioare, în sensul transformării, timbrului de mediu într-un impozit anual, din a cărui valoare 70% se va vira în contul Administrației Fondului pentru Mediu pentru finanțarea programelor derulate de această instituție, iar 30% va reveni bugetelor locale, fiind simplificată procedura de plată și formula de calcul a acestei taxe, care devine suportabilă pentru contribuabili și echitabilă în raport cu gradul de poluare și cu bugetele din care se suportă costurile acesteia.

Consiliul Legislativ, a analizat propunerea legislativă și a avizat favorabil cu observații și propuneri.

Comisia economică, industrii și servicii și Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital au **avizat favorabil, fără amendamente** propunerea legislativă.

La dezbaterile propunerii legislative au participat, în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, din partea Guvernului: domnul Soare Cezar-Radu, Secretar de Stat la Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, domnul Attila Gyorgy, Secretar de Stat la Ministerul Finanțelor Publice, domnul Viorel Lascu, Secretar de Stat la Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, domnul Tudor Dorel, Președinte Administrația Fondului pentru Mediu, doamna Maria Cristina Manda, subsecretar de stat la Ministerul Afacerilor Interne, domnul Dobre Ștefan, șef departament poluare Registrul Auto Român, precum și reprezentanți ai Asociației Constructorilor de Automobile din România, Asociației Producătorilor și Importatorilor de Automobile, Toyota România.

În ședința din 30 martie 2016 membrii Comisiei pentru transporturi și energie și ai Comisiei pentru mediu au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport comun de respingere**.

Motivele respingerii:

- În varianta propusă, pentru un număr important de autoturisme (categoria M1), cu o vechime apropiată sau mai mare de vechimea medie a parcului auto din România (circa 12-13 ani), suma totală de achitat obținută prin cumularea sumelor anuale plătibile pe perioada rămasă până la împlinirea duratei medii de utilizare (15 ani, conform inițiatorilor) este mult mai mare decât timbrul de mediu achitabil într-o singură tranșă la înmatriculare;
- Eșalonarea timbrului de mediu de-a lungul vieții automobilului, cu diminuarea sensibilă a valorii timbrului în primul an, va stimula cumpărarea

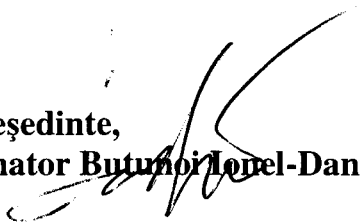
de automobile vechi și vânzarea lor imediată cu consecințe negative asupra pieței de automobile noi și securității rutiere și a mediului.

Comisia pentru transporturi și energie și Comisia pentru mediu supun spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul comun de respingere a propunerii legislative.**

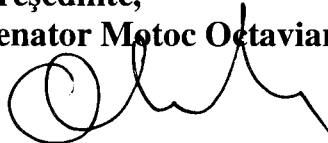
În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare.**

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.88 alin.(7), pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată.**

**Președinte,  
Senator Butunoi Ionel-Daniel**



**Președinte,  
Senator Motoc Octavian**



**Secretar,  
Senator Arton Ion**



**Secretar,  
Senator Klárik László-Attila**

